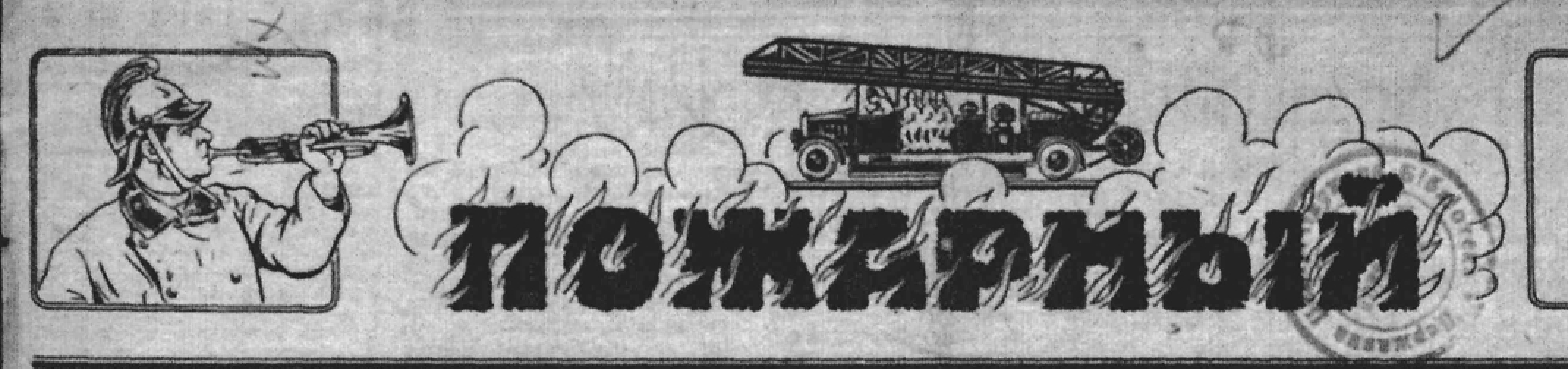


№ 2
25 февраля 1931 г.
Приложение к журналу „Коммунальный работник“

За рационализацию пожарной сигнализации

На многочисленных предприятиях Советского Союза действуют различные системы автоматических пожарно-сигнализационных установок.

Почти все эти системы позволяют включение в сеть: 1) ручных извещателей кнопочного типа, 2) автоматических тепловых извещателей, 3) телефонной связи, 4) сигнализационной связи с контрольными водяными и воздушными клапанами спринклерных сооружений. Однако, ни одну из действующих систем нельзя признать универсальной, так как ни одна из них не отмечает всего того, что происходит ненормального на линии.

Перед О-вом „Спринклер“ встал вопрос о создании такой системы приемной станции, которая автоматически отмечала бы все явления, происходящие в ее сети, как-то: тревогу, обрыв, заземление, короткое замыкание и т. п.

Сейчас эта система создана.

Приемная станция, созданная по этой системе, автоматически отмечает акустическими и оптическими сигналами с указанием номера участка:

1) тревогу о пожаре,
2) короткое замыкание,
3) сообщение проводов разных шлейфов,
4) обрыв,
5) заземление.

а) [illegible] обратного сигнала,
б) телефонная связь,
в) контроль батарейных проводов,
г) возможность получения сигналов о пожаре даже по поврежденным шлейфам,
д) контроль ламп, указывающих номер шлейфа.

Количество извещателей, которые могут быть включены в один шлейф и под один номер, неограничено.

Описываемая система приемной станции является наиболее усовершенствованной и отвечающей всем пред'являемым промышленностью требованиям к такого рода устройствам пожарной сигнализации.

Нужно особенно отметить следующее:

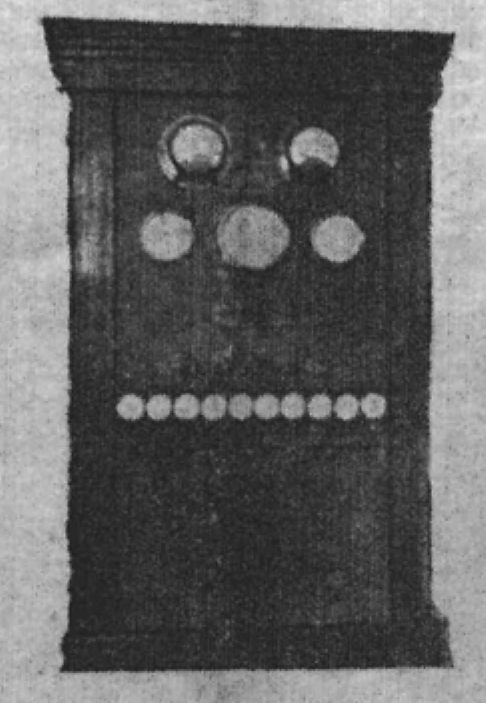
Самое большое, на что были способны специалисты в области техники пожарной сигнализации в эпоху царизма—это была звонкая сигнализация нумераторного (гостиничного) типа да еще ...каланча с обыкновенным колоколом. Новейшие заграничные технические нововведения стали применяться у нас несколько лет назад. Вместе с тем работа акц. общества „Спринклер“ и ВЭО в области производства оборудования пожарной сигнализации освобождает нас от иностранной зависимости, сохраняя огромные суммы валюты.

Вот почему совершенно недопустимо происходящие в производстве описываемой системы перебои из-за плохого снабжения „Спринклера“ Всесоюзным электрооб'единением (ВЭО).

Так, например, отсутствуют: реле, гнезда, штепселя, вольтметры, миллиамперметры, на изготовление которых ВЭО устанавливает большие сроки (до 2-х лет). Кроме того ВЭО сильно сокращает заявки „Спринклера“ на необходимый монтажный материал (свинцовый кабель, изоляторы, крючья и т. д.)

Гигантский размах и темпы социалистического строительства, в которые вкладываются миллиарды, требуют зоркой охраны их и от несчастного случая и от диверсионных актов. „Спринклеру“ надо обеспечить возможность бесперебойной работы.

С. Шангарев





ВЕЧЕР УДАРНИКОВ

(Москва)

5 января в 6 пожарной станции был поставлен вечер, посвященный дню ударничества. Повестка дня была следующая: передача знамени 2-й краснознаменной смене и премирование отдельных ударников.

Начальник московского областного пожарного отдела административного управления т. Иванов и его помощник по оперативно-технической части т. Давыдов в своих выступлениях отметили, что 6 пожарная станция—одна из лучших станций по своей боеспособности и стоит не на последнем месте на получение 2 городского переходного знамени.

Все остальные выступавшие товарищи приветствовали вторую краснознаменную смену и пожелали ей крепче и выше держать переходное знамя, которое она получает за успешное выполнение данного ей задания и за ее боеспособность.

При получении знамени вторая краснознаменная смена отдала рапорт, в котором заявила, что она не только законтрактовалась служить в 6 пожстанции до конца пятилетки, но и обязалась изжить в своей среде рвачей, летунов, злостных прогульщиков, пьяниц и разгильдяев.

Дубровский

БЫЛ ВЕЛИКИЙ СПОР...

(Ленинград)

На производконференции пожарных в 29 и 30 годах пожарные предлагали установить электрическую сигнализацию для освещения водопроводных пожарных кранов.

Но УПО никак не может остановиться на этой сигнализации. Первоначально предполагали установить кольцевую сеть в районах, снабдив таблички электрическими [illegible] установлен красный мигающий свет, то УПО не знает: ставить ли такие лампочки к табличкам водопроводных кранов или же обыкновенные, не мигающие.

Пока идут рассуждения да предложения, которые ИТС УПО нигде не обсуждали, „рационализаторы“ предлагают поставить у табличек синий свет, мотивируя это тем, что пожарные носят синие петлицы и синий кант.

Мы не знаем, чем и когда кончатся эти рассуждения о цвете ламп, но знаем хорошо, что к делу об освещении табличек еще не приступали и пока не думают. Пожарным, благодаря такому спорту, приходится в ночное время с факелами разыскивать водопроводные краны, так как справочников и указателей нет.

Кроме того, имеющиеся лампочки у пожарных сигналов по не[illegible] раз[illegible]ваются [illegible]ями, [illegible] из-за того, что пожарные не приезжали на вызов. Было предложение и на этот счет: установить предохранительные сетки и вывесить правила пользования сигналами.

Так как это дело тянется годами, мы просим главное управление пожарной охраны СССР сказать свое веское слово, воздав должное любителям разводить волокиту из-за цвета ламп, отчего в конечном итоге происходит замедленность работы пожчастей во время тушения пожаров.

Бригада рабкоров

НЕТ РАБОТНИКОВ

(Смоленск)

У нас в пожкоманде имеется 6 пожарных автомашин, из них одна автогазовка и пять автонасосов. Часть из них требует капитального ремонта, но со специалистами дело обстоит очень плохо.

Из шоферов почти никто не хочет итти к нам работать, так как во всех других учреждениях им платят 170 руб. в месяц, а у нас 70—80 руб.

[illegible] часто пор[illegible].

Еще хуже обстоит дело с завгаражем. По квалификации он совершенно не соответствует своему назначению и для дела бесполезен.

Рядовые шофера отказываются ремонтировать машины, ссылаясь на то, что у нас есть завгаражем, а он в работе решительно ничего не понимает.

Конную мотопомпу он ремонтирует более трех месяцев и до сих пор не может отремонтировать.

Горкомхозу и горсовету на поло[illegible]ратить серьезное внимание.

Рабочий

ЗАПРЕТИТЬ ПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЖАРНЫМИ ЛОШАДЬМИ

(Миргород, Украина)

Рано утром в пожкоманде раздается знакомый всем телефонный звонок:

—Прислать пожарную лошадь!

И лошадь посылается. У пожарных лошадей—все хозяева. Кто только и куда только на них не ездит!

Заболеет лошадь от таких поездок, требуют другую.

Есть приказ НКВД, который запрещает использовать пожарных лошадей, инвентарь и людей пожкоманды для посторонних надобностей, но у нас с этим не считаются.

Писалось об этом и в местной газете „Червона трибуна“, но и это не помогло.

7+2

Мельдерная система сигнализации

(Москва)

Быстрая и успешная ликвидация пожара много зависит от сигнализации. Исключая крупные предприятия, учреждения, заводы, стройки, на которых в большинстве случаев есть прямая непосредственная связь с частью, дело с сигнализацией вообще поставлено очень слабо.

В частности о сигнализации Пролетарского района (шоссе Энтузиастов). Здесь даже на крупных предприятиях и стройках, за исключением немногих, нет прямой связи с частью. О населении и говорить нечего. А дома в районе по преимуществу деревянные, двухэтажные. Телефонная сеть очень редкая. Если ночью загорится дом и если, в лучшем случае, есть поблизости телефон, то воспользоваться им не всегда можно. Вернее—всегда нельзя. Кроме того быстро дать сообщение в часть также не всегда удается. Телефон может быть занят, сломан и т. д. Это в лучшем случае.

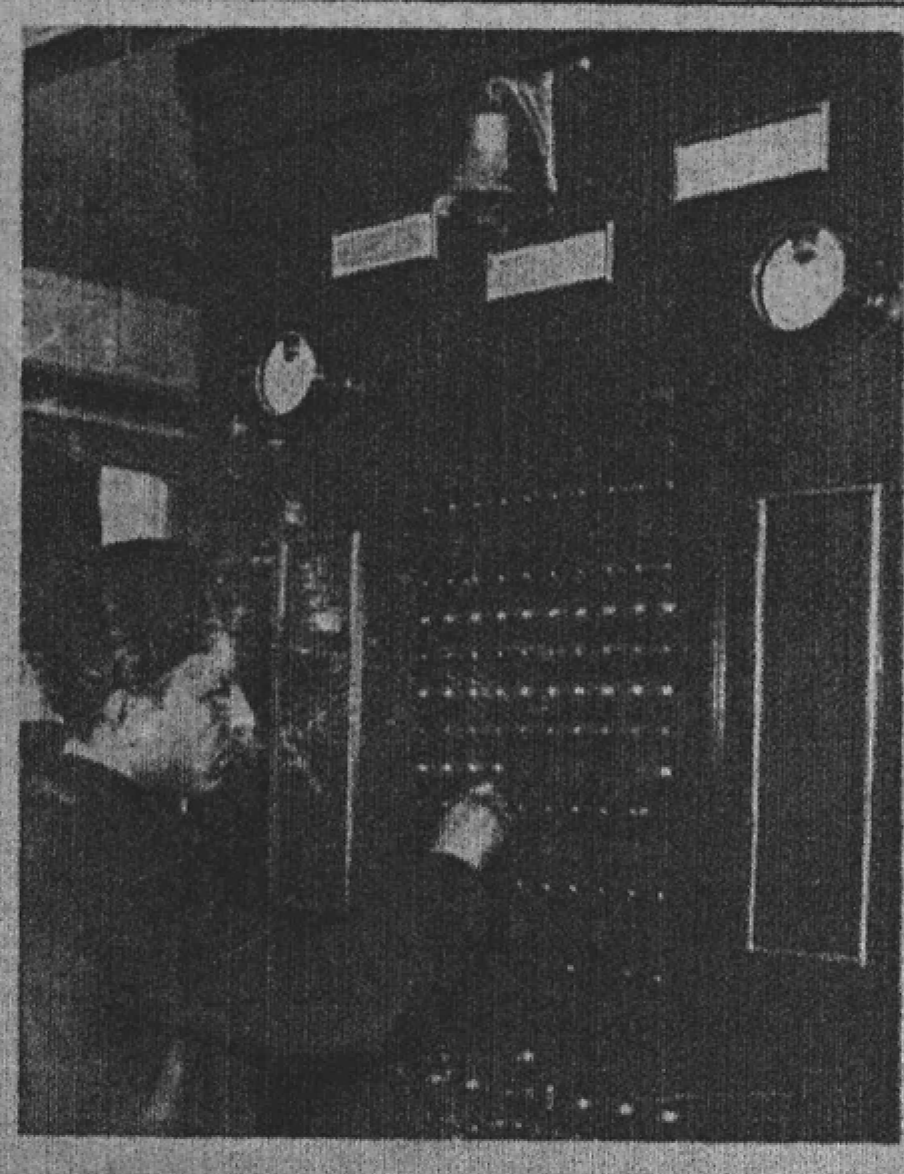
В худшем,—если загорится дом, вблизи которого нет телефона,—имеются два выхода: или пострадавшие должны сами бежать в пожарную часть, или сидеть и ждать, пока пламя будет побольше и его увидят с каланчи. Эти два выхода могут привести пострадавших к совершенно безвыходному положению.

По мнению пожарников самой удобной сигнализацией является так называемая „мельдерная система“.

Заключается она в следующем: На улице на расстоянии 200—400 метр. расставляются столбы—„мельдеры“, с укрепленными на них кнопками под стеклом и с надписью: „пожарный сигнал“. Каждому мельдеру присвоен особый номер, отличающий его от других. После нажима кнопки на станции, установленной в части, начинает работать телефонный аппарат и выбивать номер сигнализирующего мельдера. В части должно быть известно, против каких номеров домов находится сигнализирующий мельдер с данным номером. Таким образом, команда прямо выезжает к ближайшему от этих домов колодцу.

Для избежания хулиганства (ложной тревоги) после нажима кнопки мельдер начинает звонить и этим заставит прохожих обратить внимание на сигнализирующего.

В. Г.



На приемной станции

ПРЕСТУПНО СЕГОДНЯ СТРОИТЬ, А ЗАВТРА СЖЕЧЬ

(САМАРА)

Для практического осуществления пожарной охраны промышленных предприятий при крайСНХ в средине 1929 года была создана пожарная инспекция. Потом ее об'единили с крайУПО, а через год обратно раз'единили из-за отсутствия соответствующего пожарного работника по промышленной пожарной охране.

Практически работа пожарной охраны краевой промышленности начата только с 4 октября 1930 г. За истекший особый квартал состояние ее рисуется в следующем виде:

В Самаре и в Оренбурге произведено обследование 27 промпредприятий. Оказалось, что реально охраной последних дирекции фабрик и заводов не занимались, лишь формально работали имеющиеся пожарные работники. Зав. пож. охраной и добровольных пожарных дружин в большинстве случаев не имеется, а имеющиеся числятся лишь на бумаге.

По произведенным ночным и денным тревогам ни на одном предприятии хотя бы приблизительно боеспособной пожарной организации не оказалось.

ОБЩАЯ ОХРАНА ЗАВОДОВ

Общая охрана осуществляется вахтерами и постовыми пожработниками, но на ряде предприятий (например, спичечная фабрика, обувная фабрика, кожзаводы) или милиционеров совсем не было на постах или они пропускали на заводы кого угодно. На оренбургских кожзаводах постовые пожработники стоят в контрольных проходных будках (чем вовсе не достигается цель пожохраны) и с последних снимаются по ночам директором заводоуправления т. Тупиковым, использующим их как кучеров.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Отношение к пожарному инвентарю самое хищническое. Дефицитные огнетушители на ряде предприятий содержатся или совершенно запущенно и для употребления опасны, или заморожены. На оренбургских кожзаводах пожарные орудия убрали как всякую телегу на зиму, или оставили заброшенными, как негодный хлам. В лучшем случае пожнасосы убраны в сараи, а в худшем—заморожены среди двора, затоптаны и заморожены в грязи (зав. № 5).

РЕЗУЛЬТАТЫ ВСЕГО БЕЗОБРАЗИЯ

В силу всех перечисленных безобразий и не выполнения целого ряда противопожарных письменных директив, личных указаний и противопожарных актов пожарной инспекции, крайСНХ, и местных пожработников, за истекший только квартал было пожаров на новостройках при кожзаводах—два, в магазинах средволторга—один.

ЧТО ПРЕДПРИНЯТО ПО ОТНОШЕНИЮ К ВИНОВНЫМ?

Приказами крайСНХ об'явлены выговоры с предупреждением и опубликованием в печати завпожу Муртачу, прорабу Климову, начальнику 3 группы строительных работ Власову, прорабу Мартасову, директору кожзаводов Белову.

Предложено управляющим трестов, директору фабрики Металлоштамп № 5—Керову и завпожу той же фабрики—Иноземцеву, директору обувной фабрики—Свешникову и завпожу той же фабрики—Корниенко поставить на вид. Начальнику строительного двора Промстроя—Прусакову, завпожу того же двора—Кондратюку об'явлен выговор с преупреждением. В г. Оренбурге зав. складом союзкожа—Львову, директору металлозавода № 3—Шпаршаку, завпожу того же завода—Ефременко, директору кожзаводов — Тупикову об'явлен выговор, и ряду хозяйственников сделаны строгие указания на необходимость устранения противопожарных дефектов.

ЧТО НАДО СДЕЛАТЬ?

Выход из положения безусловно не может заключаться в одних репрессивных мерах. Нужен пожарный инвентарь, квалифицированная рабочая сила, пожработники, хорошо организованные пождружины. Результаты обследования указанных выше предприятий и пробных тревог были заслушаны на заседаниях парт-, проф- и тех-активов. Последние с выводами и конкретными предложениями в пожактах не только согласились, но еще, в свою очередь, вынесли решения, обеспечивающие устранение пождефектов. Но одних решений мало. Необходимо, чтобы местная общественность на деле взяла проверять выполнение своих решений. Наконец, вопрос о пожохране промышленных предприятий должен ставиться на общих собраниях всех работающих на заводе. Рабочие должны выбрать из своей среды противопожарных уполномоченных в цехах, а последние должны заключить между собой соревнование на лучшее выполнение противопожарных мероприятий.

Виновных за нарушение противопожарных правил нужно судить товарищеским судом.

О работе цехпож уполномоченных нужно периодически заслушивать доклады на цеховых собраниях.

Это будет подлинной мобилизацией всей общественности против нашего бича — красного петуха, злейшего врага нашей пятилетки.

П. Р.

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

(СИМФЕРОПОЛЬ)

В конце прошлого года Крымская АССР, праздную 10-летие советизации Крыма, подвела итоги проделанной за это время работы по всем отраслям хозяйства и наметила ряд новых мероприятий, в том числе и по пожарной охране.

Состояние и развитие пожарной охраны гор. Симферополя за 10 лет:

1. Установлен твердый штат пожарной команды в составе 46 чел., из коих 4 женщины.
2. Пожарный обоз состоял ранее из одной автомашины, 2 трубочных ходов и 4 бочек. В настоящее время имеется 4 автомашины, из коих 3 оборудованы автомотопомпой и 1 газовка.
3. Профилактическая работа по городу ранее совершенно отсутствовала. В настоящее время промышленные и другие предприятия ежегодно осматриваются. Кроме того, на 85—90% осмотрены все домовладения.
4. Пожарные гидранты раньше отсутствовали, теперь их имеется 45 штук.
5. Пожарных работников сейчас имеется 86 чел. вместо 36.
6. Пожарные работники раньше почти все были неграмотны, теперь неграмотных нет.
7. За последние 3 года выпущено 2 выпуска пожарно-технических курсов среднего комсостава — 42 чел. и 2 выпуска сельских пожарных курсов—52 чел.
8. Горимость за 10 лет уменьшилась на 50%.
9. Организованы добровольные пожарные общества. Состав дружины—30 чел.

Намечено выполнить до конца пятилетки:

1. Устройство электрической пожарной сигнализации на 47 точек.
2. Открытие второй пожарной части.
3. Постройка нового пожарного депо под центральную пожарную часть.
4. Увеличение пожарных гидрантов до 250 штук.
5. Увеличение количества пожарных автомашин до 7 единиц.
6. Увеличение состава пожарной команды до 64 чел.
7. Об'единение пожарной охраны, организация единого рационального руководства УПО.
8. Организация ежегодных пожарных технических курсов.

К концу 1932 г. все намеченные противопожарные мероприятия будут выполнены, и пожарное дело г. Симферополя достигнет должной высоты.

Яковлев

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО ЗА РУБЕЖОМ



В столице Германии — Берлине происходит в год в средием до 5000 пожаров, подавляющее большинство которых падает на густо заселенные рабочими дома фабричных окраин.

* *

Пожарное дело в Берлине совмещает самые яркие противоречия: рядом с усовершенствованными машинами можно, на далеких окраинах, найти самые ветхозаветные приспособления. Повидимому, городское управление считает, что старые разваливающиеся постройки окраин не стоят больших затрат на переоборудование пожарных команд. Жизни же рабочих и их семей не являются в этом случае решающим фактором. Но как бы высоко ни стояло пожарное оборудование команд, отношение к самим пожарным резко эксплоататорское: нормальные часы работы пожарного—14 часов о сутки. 14 ч. напряженного пребывания наготове, чтобы броситься вперед при первом сигнале тревоги—это достаточно изматывающая нервы и силы служба.

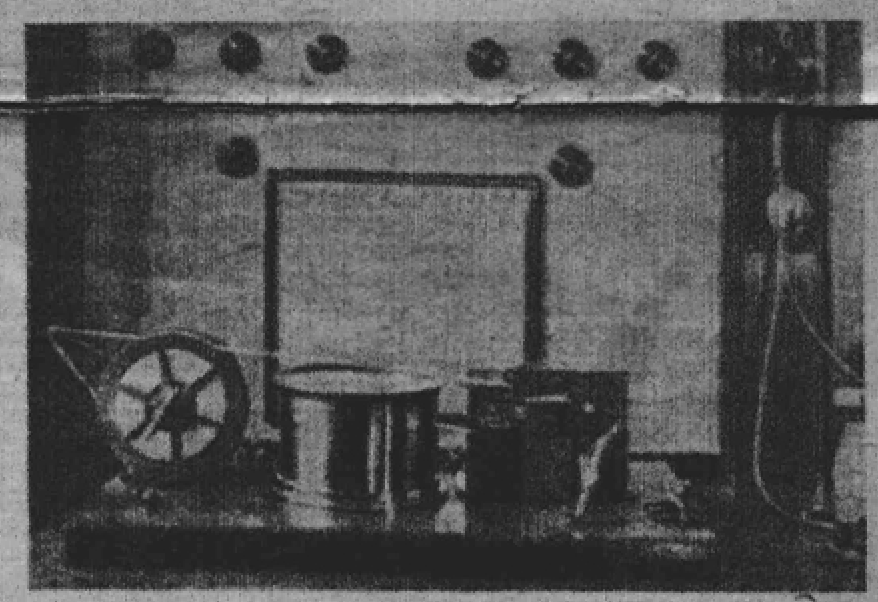
Последним усовершенствованием оборудования в области вызова на пожар являются новые уведомительные автоматические телефонные будки, соединяющие центральное бюро пожарной команды непосредственно с местом пожара. Прежнего типа красные уведомительные будки, сохранившиеся еще на окраинах, уведомляли лишь о районе пожара, и команда, прибыв по месту вызова, принуждена была искать по опросу жителей горящий дом. Теперь же автоматический сигнальный прибор каждого дома района соединен с будкой, которая в свою очередь соединена с пожарным „центром". Дежурные телефонисты центра, приняв сигнал, передают его в команду, и обычно через 3 минуты пожарные машины бывают уже на месте.

Пожарный транспорт Берлина имеет кроме автомобилей еще и быстроходные моторные лодки, дежурящие на многочисленных каналах города, направляемые без задержки на место пожара по телефону.

Автомобили снабжены кроме всех усовершенствованных приборов для тушения также и реквизитом для подачи первой помощи: носилками для переноски раненых и задохшихся, аппаратами для оживления, перевязочными средствами и т. д.

Пожарные снабжены масками различных типов, а также особыми касками с распыляющимися вокруг тела струями воды, дающими возможность работать в самом жарком пламени. Струи воды обтекают все тело пожарного, предохраняя одежду от воспламенения. В последнее время поднят также вопрос о снабжении пожарных асбестовой, несгорающей спецодеждой.

В зависимости от рода работы, все пожарные, при поступлении на службу, проходят соответствующую подготовку. Самой легкой является, конечно, работа пожарных-санитаров, на обязанности которых лежит оживление задохшихся жертв огня. В этих случаях, если обычное механическое растирание тела и сгибание рук и ног жертвам не помогает, прибегают к искусственному дыханию при помощи особого аппарата.



Контрольная доска нового пожарного сигнализатора

* *

Жалованье пожарных далеко не соответствует степени опасности и трудности их дела. Постановка службы—военная, со строжайшей дисциплиной. Дежурные пожарные в течение 14 часов своей „вахты" находятся в полном вооружении, вблизи от своего автомобиля. Последние часы дежурства тянутся особенно томительно, и домой люди расходятся совершенно вымотанные даже в тех случаях, когда не было пожара. Через неделю меняются дежурствами—ночные переходят на дневные и наоборот. Дневные питаются в казарме, причем нередко, только усевшись за обед, принуждены бросать его по сигналу тревоги. Квартиры получают при здании команды: холостые живут в дортуарах по 10—16 ч., женатые ютятся в разгороженных фанерой закоулках.

Военизация пожарной службы до сих пор отодвигала в сторону вопросы улучшения быта и урегулирования производственной стороны, но в последнее время среди пожарных все чаще слышен ропот и требования 8-часового дня, нормальной зарплаты, облегчения условий жизни.

Автоматический сигнализатор дает знать в центральное уведомительное бюро

Мобилизуем внутренние ресурсы

(ЗИНОВЬЕВСК)

Смета пожкоманды на 1929/30 г. выразилась в 68.098 рублей. На строительство по смете было ассигновано всего 5.000 руб., при чем из этой суммы 2.000 руб. предназначались на постройку учебного городка, а 3.000 руб. на мелкий ремонт помещений пожкоманды.

Так как ассигнованная на строительство сумма оказалась далеко недостаточной, то, с разрешения горсовета, был реализован старый непригодный инвентарь, и полученная от продажи его сумма—3.341 руб.—была влита в сумму, ассигнованную на постройку учебного городка.

2.500 руб. было получено от продажи старой автомашины. Эти деньги пошли на ремонт гаража.

От продажи старых рукавов и мелкого пожинвентаря было выручено 1 047 руб., использованных на капитальный ремонт 11 пожчасти.

В резерве еще остались суммы, полученные от продажи бензиномотора—2.000 руб. и динамо-машины—600 руб. Эти суммы будут использованы в следующем строительном сезоне на расширение и улучшение технических помещений пожчастей.

За истекший год пожарный автообоз увеличился на 1 автомашину, специально приспособленную для выездов в район, на случай пожаров в колхозах. На машине установлена мотопомпа сильного давления.

На 1931 г. смета пожкоманды увеличена. Добавляется лестница Меца в 28.000 руб. и еще одна автомашина с пожарным оборудованием в 19.000 руб. для II пожчасти. Вопрос об открытии II пожчасти разрешен, но смета по ее содержанию еще рассматривается.

Местная промышленность принимает большое участие в деле улучшения пожарной охраны города.

Благодаря начальнику команды т. Стрельцову, хорошему хозяйственнику, знающему пожарное дело, работа команды поставлена хорошо как в смысле труддисциплины, так и по культурно-просветительному воспитанию пожарников.

Позуднра

Издатель ЦК СРКХ

Ответственный редактор З. ВИСКИНД

Мособлит № 5760

9-я типография Мособлполиграфа. Улица Разина, 5. Зак. 881

Тираж 1.000 экз.

ПОЖАРНЫЙ

№ 3
25 марта 1931 г.
Приложение к журналу „Коммунальный работник"

Мы достаточно уже наказаны вредителями за наши слабости в производственных вопросах, за нашу техническую неподготовленность. Где только вредители ни пытались сунуть палку в наши колеса благодаря все тем же нашим слабостям и недостаткам!

(Из доклада т. Молотова на VI Всесоюзном с'езде советов)

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ТЕХНИКЕ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ

(Беседа с начальником Моск. обл. пож. отд. административного управления тов. **Ивановым**)

С 1 октября мы начали по всей оперативно-технической части новую работу. Рационализаторский план, намеченный с этого времени, выполнен почти уже на 80%. В этом плане было 106 предложений, из которых целиком выполнено 41, частично 47, не выполнено совсем 18. Недовыполнению предложений мешало отсутствие средств, так как они требовали больших затрат. Постройка пожарной сигнализации, например, требовала на одно составление проекта около 50 тысяч рублей, а такой суммы Моссовет нам не мог отпустить.

Не дали нам средств на постройку сигнализации и промышленные предприятия.

Состоянием пожарной охраны Москвы похвалиться не можем. Коловратные пожарные насосы системы „АМО" уже не годятся для Москвы из-за их маломощности. Имеющиеся у нас насосы марки „Магирус" хороши и сильны, но беда в том, что малейшая их поломка заставляет чуть ли не бросать их, так как запасных частей у нас нет и сделать их ни один наш завод не может.

Возьмем самое пустячное—подшипники к нашим механическим лестницам. Их приходится отдавать кустарю, который делает их (с гарантией) по 400 рублей за штуку.

Мною был издан приказ о рационализации. От некоторых станций мы получили несколько предложений, а остальные еще молчат. Предложения от рабочих поступают очень туго, и раскачать нашу массу очень трудно.

Возьмем к примеру конкурс на лучшее ведение автохозяйства и на лучшего шофера. Результаты этого конкурса абсолютно ничего не дали, несмотря на то, что его условия были достаточно просты и подходящи для каждого шофера.

Обращались мы к начальникам станций, чтобы они давали рационализаторские предложения по перестройке наших казарм, но и это обращение не дало результатов.

Лично мною было дано 118 рационализаторских предложений, из коих большая часть уже выполнена, остальные требуют больших денежных затрат.

За последнее время поступило 3 предложения от рабочих. Одно—об устройстве сигнального светового табло, которое во время тревоги указывало бы, какие машины должны ехать на пожар. Другое—о замене наших пожарных звуковых сигналов при следовании на пожар (замена колокольчиков другими сигналами). Третье—об охлаждении мотора при работе автонасосов на пожаре. Последнее предложение уже проведено на всех автонасосах.

Проводится в жизнь и предложение о световом табло, отклоненное в прошлом году. Опыты с ним производятся при Кропоткинской пожарной станции. Это предложение дал шофер Красно-Пресненской части.

Что касается других улучшений в технике тушения пожаров, то у нас делается следующее: вводится справочник колодцев-гидрантов; в некоторых пожстанциях вводятся пеногенераторы; введены бесплатные вызовы на пожар по автоматам и телефонам пожарных станций по требованию „Дайте пожчасть"; предполагается ввести в обязательном порядке при выездах на пожар свои кареты скорой помощи, а также усовершенствовать у автомашин освещение. Разработку последнего предложения администрация поручила т.т. Зунину и Луняеву. Разработан проект специального автохода для спасания животных, имущества. Принято во внимание предложение тов. Серебрякова о применении телефона к германской маске системы „Магирус". Сейчас его уже частично используют.

Комиссия содействия изобретательству и рационализации обратилась к рабочим пожохраны Москвы и области с просьбой дать рационализаторские предложения в следующей области: указатель пожарных колодцев (далекая видимость днем и ночью, удобство прикрепления), звуковые сигналы и отличительные знаки для автомашин пожобоза (небольшой размер, удобства укрепления, слышимость и видимость на далекое расстояние днем и ночью), прибор для автоматического включения света в помещение станции по тревоге (простота, надежность, дешевизна), проект кушетки или дивана взамен постелей и т. д.

Изобретение, получившее одобрение комиссии, будет премировано в зависимости от целесообразности его и экономии. Премии определены в 150, 100 и 50 руб.

Бригада „Комработника":
Демехин,
Дубровский,
Рыжков



ЗАГОРСК. Моск. обл. добровольная пож. дружина из бывш. беспризорных обслуживает колонию. Пом. нач. команды обучает дружинника работе гидропультом.

ДОВОЛЬНО ДЕЛЯЧЕСТВА!

(Уфа)

В течение двух лет идет переписка об об'единении пожарной охраны. Но такие ведомства, как ВСНХ и „Союзхлеб" почему-то упорно тормозят это дело.

Пожарная охрана в Башкирии поставлена далеко не блестяще. Южураллес, водный и железнодорожный транспорт и многие другие предприятия нуждаются в гораздо более лучшей пожохране, чем существующая.

Недавно инспектор БЦСНХ ездил на Благовещенский завод и увидел, что правила пожарной охраны совершенно не выполняются, а пожинвентарь находится в полуразрушенном состоянии. Директор завода отказался дать об'яснение по этому вопросу даже в присутствии представителя ГПУ. А ведь этот завод имеет союзное значение, и вокруг него расположен поселок в 10—12 тысяч жителей.

В километре от Благовещенского завода находится амбар на 500 т хлеба. С пожохраной здесь полнейшее безобразие: нет даже огнетушителей. Сюда представитель БЦСНХ даже и не подумал заглянуть.

Таких примеров по Башкирии сотни.

Мы, пожарные, требуем от РКИ расследовать дело о пожарной охране и прекратить ведомственную волокиту и грызню, передать пожохрану в руки специалистов.

Только при наблюдении специалистов-пожинспекторов можно рационально поставить пожарную охрану Башкирии, иначе многим тысячам трудовых рублей грозит опасность.

Симахин

Установите сигнализацию!

(Севастополь)

В прошлом году при выезде пожарной команды на пожар пожарная машина в воротах, не успев „проскочить", столкнулась с трамваем. В результате машина была сильно попорчена и пошла в длительный ремонт.

Виновата была в этом пожарная администрация, которая не может догадаться поставить у ворот сигнализацию, которая предупреждала бы вагоновожатых о предстоящем выезде. Сигнализации этой и сейчас нет, а значит не исключены и случаи новых столкновений. Между тем совсем не трудно и недорого стоит поставить на улице столб с красным диском, а вечером с фонарем. Во время тревоги и выезда со двора фонарь этот должен зажигаться, а днем диск в таких случаях должен переводиться в наклонное положение.

Жорж Виноградов

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

(Ленинград)

Для отепления водопроводных пожарных кранов принято закладывать колодцы на зиму конским навозом. С переходом конного обоза на автотягу в пожчастях навоз не всегда имеется в достаточном количестве. Приходится его брать на стороне или приготовлять наспех в тех частях, где имеются лошади. Случается, навоз в колодцах промерзает, и, чтобы открыть кран, нужно его разбивать ломами и выгребать, создавая угрозу неподачи воды на случай пожара. Для предохранения кранов от замерзания можно предложить следующий способ отепления:

1) Пространство в колодце поверх полатей закладывать навозом ровными слоями.

2) Отеплить чугунную крышку колодца, подложив под нее подкрышку из холста соответствующего размера, наполненную опилками или мохом.

3) Деревянный футляр закрывать наглухо крышкой, сделав ее на петлях, чтобы при вынимании навоза она не срывалась, предохраняя этим кран от засорения (нередко муфта так засаривается навозом, что невозможно вставить стендер). Отеплять краны нужно в сухую погоду при температуре не свыше 4° ниже 0. Проверить в патрубках шарики нужно при отеплении, чтобы они не засорились и не просачивали воду. Это можно проделывать без установки стендера, как практикуется, а просто надавливать шарик деревянным стержнем с медным или металлическим овалом на конце. Навоз приготовлять нужно в летнее время, дав ему хорошенько перегореть, для чего устроить специальные ямы. Для быстрого и удобного вскрытия кранов при пожаре надо снабдить стендерным ломом, выгребными навозными вилами и лопатой.

Мы считаем, что это предложение должны обсудить не только на производсовещаниях в частях, но и ИТС облУПО.

Бригада „Комработника"

В боевой готовности

(Москва)

Бригада рабкоров „Коммунального Работника" посетила вновь выстроенный Первый государственный часовой завод с целью поднятия трудисциплины среди пожработников караула и для ознакомления с пожсигнализацией.

Бригада обнаружила следующее: пожарный обоз, инвентарь и команда находятся в полной боевой готовности; трудисциплина среди пожарных стоит на должной высоте, а вот дело с сигнализацией обстоит плохо.

Правда, начальник караула т. Чаднов заявил, что заводом уже составлена смета на сигнализацию и даже отпущены деньги на это, но когда она будет устроена—неизвестно. А между тем ждать с этим нельзя. Администрация завода должна провести это дело без всякого промедления.

Дубровский

НУЖНЫ РЕШИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

(Ленинград)

Из-за слабой противопожарной профилактической работы в этом году произошло несколько пожаров на фабриках, заводах и в рабочих домах.

На заводе „Строитель“ возник пожар в масловарке из-за перегрева котлов. Оказалось, что во время варки масла на заводе отсутствовали пожарные и химические средства тушения жидкостей. Вызванные пожарные соседние части приступили к тушению расплывшегося масла песком, имеющимся в масловарке, работая в противогазах, вследствие большого дыма в помещении. Несмотря на наличие пеногенератора, его не приготовили и не пустили в действие, считая, очевидно, не нужным. Котлы не были охлаждены, и горевшее в них масло, с примесью бензина со спиртом, воспламенилось при открытии крышки котла из-за доступа воздуха. После этого было отдано распоряжение устанавливать пеногенератор и прокладывать линию рукавов. При подаче воды в пеногенератор у автонасоса сорвало рукавную гайку, отчего пеногенератор был заморожен. Благодаря быстро прибывшим пожарным других частей и автопеногона с завода „Красный Треугольник“ пожар удалось прекратить.

На заводе имени Егорова загорелась в сушильне древесная масса, вследствие усиленной топки и отсутствия противопожарных мер. Прибывшим пожарным приходилось работать при морозе в 28°, что затрудняло тушение.

Но и здесь, благодаря героическим усилиям и опытности пожарных, пожар скоро был прекращен.

Из-за слабо поставленной противопожарной охраны произошел пожар и на заводе „С. Разин“. Пожар возник в солодовке, как видно от курения. Огонь перебросился в верхние этажи и пришлось вызвать дополнительно механические лестницы. Тушение здесь затруднялось тем, что лестницы приходилось подвозить к месту пожара узкими проездами и по рукавам, из-за чего последние лопались, и у трубников загорались стволы.

Несмотря на наличие пожарного караула, было несколько случаев пожаров на „Прометрое“, в новых рабочих домах. На стройках сваливается мусор под лестницы, в кладовых электропроводка перепутана, происходят частые короткие замыкания проводов. Там же сваливается солома. На указания пожарных не принимается предохранительных мер, отсутствуют пожарные ведра и огнетушители, рабочие курят в запрещенных местах.

Как оказалось, во время пожара на фабрике „Ландрина“ были заморожены во дворе пожарные краны из-за плохого отопления навозом. Они, повидимому, и не проверялись пожарными.

Все это говорит о том, что противопожарные осмотры и акты составляются впустую, без всякой проверки выполнения. Начальники частей и завпожи халатно относятся к этому делу и редко когда проверяют караульные посты.

Например, на фабрике „Ландрина“ работницы пишут на стенах, что пожарные спят, но против этого не принимается никаких мер.

Соцсоревнованием и ударничеством охвачены пожарные слабо, и учебы среди них не проводится, несмотря на свободное время в дежурстве.

Стенгазеты зачахли, рабкоры насчитываются единицами, а администрация почти совсем не пишет в газетах.

Журнал „Коммунальный „Работник“ выписывают всего 2—3 чел. на часть, а кое-где месткомы и совсем его не получают.

Прогулы, рвачество и летунство среди пожарных приняли угрожающие размеры. Состав пожработников сменился только за прошлый год на половину, а где и больше.

Мы считаем, что нужно немедленно провести чистку начсостава частей и завпожей, заменить вычищенных курсантами и выдвиженцами. Нужно провести переквалификацию комсостава по профессионально-технической подготовке. Необходимо усилить политико-воспитательную работу среди пожарных и организовать соцсоревнование на лучшую постановку противопожарных мероприятий на предприятиях, создав ударные бригады по боевой подготовке пожарных.

В решающем году пятилетки, если не будет принято этих мер, еще больше ухудшится положение, и будет поставлено под угрозу само пожаротушение. А пожаров из-за этого в городе стало очень много.

Бригада „Комработника“

ЭКСКУРСИЯ КУРСАНТОВ-ПОЖАРНИКОВ

(Новосибирск)

Третий набор из состава слушателей западно-сибирских пожарно-технических курсов—27 человек—по инициативе своего совета под руководством начальника западно-сибирского крайУПО т. Перебейнос 9 января выехал на экскурсию в Ленинград для ознакомления с постановкой пожарного дела.

Средства на поездку отпущены местными организациями.

Игонин

РАБОТУ ПОЖАРНОГО ОЗДОРОВИТЬ ФИЗКУЛЬТУРОЙ

(Ростов-на-Дону)

С апреля прошлого года в Ростове началась работа краевых пожарнотехнических курсов 2-го созыва. По инициативе отдельных работников был поставлен вопрос о введении в программу курсов физкультуры. Это предложение советом курсов было утверждено.

Таким образом, курсанты ежедневно начали заниматься физической зарядкой, а потом постепенно перешли и к другим видам физкультуры (эстафетный бег, волейбол, городки и т. д.)

Все это дало настолько положительные результаты, что следует поднять вопрос перед всей пожарной массой об обязательном введении физической культуры в пожарных командах.

Помимо того значения, которое физкультура имеет вообще для укрепления здоровья трудящихся, для пожарника она крайне необходима и потому, что его напряженная работа на пожарах, подчас в невероятно опасных для жизни условиях, требует часто чуть ли не акробатических трюков.

За границей, в таких странах, Германия или Швейцария физкультура занимает почетное место в пожарных командах. Там при командах оборудованы физкультурные залы и занятия по физкультуре проводятся систематически.

У нас, к сожалению, пока этого нет. Союзные организации не уделяют этому делу внимания. Создается впечатление, что физкультура существует для всех, но только не для пожарных.

На производстве за техникой безопасности следит охрана труда. Там делаются различные предохранения для машин и пр. А для пожарного ничего этого не придумаешь. Он сам должен суметь сохранить себе жизнь в опасной обстановке пожара, уметь ориентироваться на месте работы, быть сообразительным, смелым, выносливым. Но эти качества имеются не у каждого. Их нужно развивать и укреплять систематически. Это может дать пожарнику только физкультура.

Физкультуру можно ввести в каждой команде. Следует только проявить инициативу, заинтересовать пожарных, добиться отпуска на это дело небольших средств (примерно 300—400 руб. в год) и смело приступить к его осуществлению. Не нужно поддаваться настроению некоторых лиц, полагающих, что физкультура — это только развлечение. Такое определение ошибочно. Наряду с проведением увлекательных игр, необходимо проводить систематическую углубленную работу по восстановлению израсходованной энергии. Все это вместе взятое создает более здоровый кадр пожарных работников, способных стойко бороться с огненной стихией. Руководителям пожорганизаций, не имеющим опыта в этой работе, необходимо обратиться за содействием в профсоюзные физкульторганизации.

Помимо общей физкультуры, недавно вышла из печати небольшая брошюра Панафидина „Физическая подготовка пожарных“, где указываются элементы прикладной физкультуры.

Сейчас в значительной мере развертывается строительство пожарных команд, но в этом строительстве (в проектах) совершенно не предусматривается помещений для физкультработы. Это—несомненный их недостаток.

Пора серьезно взяться за оздоровление жизни и быта пожарного.

Трудностей бояться нечего. Нужно твердо уяснить себе, что с введением физкультуры определенно изменится состав пожкоманд: в них не будет хилых, слабосильных и нерасторопных работников. Их заменят люди, подготовленные физкультурой, которые будут неустрашимыми бойцами на социалистическом фронте в борьбе за пятилетку, против огненной стихии.

М. Е.

На 14-й Московской пожарной станции

14 пожарная станция находится на Новой Басманной улице. В этом помещении при Иоанне Грозном находился полк Басманова.

Ясно, что это бывшее казарменное помещение не совсем пригодно для пожарной станции. На это указывает и заместитель начальника части т. Николаев.

— Мы крайне нуждаемся,—подчеркивает он,— в надстройке дежурного помещения со спусковыми люками над гаражом.

Эта надстройка обеспечила бы наибыстрейший выезд. А сейчас, за неимением спусковых люков, пожарным приходится во время тревоги спускаться по лестнице со второго этажа. В результате каждый выезд опаздывает на 15 секунд.

Но об этой надстройке до сих пор ничего не слышно. Да и будет ли она в скором времени? Впрочем, не до надстройки сейчас: станция дезорганизована утечкой рабочих, из которых в прошлом году ушло 75%.

Утечка рабочей силы об'ясняется отсутствием жилищ для пожарных и низкой ставкой зарплаты. Например, топорники получают по 60 руб., а шоферы по 150 руб., тогда как в ВСНХ, куда они перебегают, дают топорникам по 90 руб., а шоферам по 230 руб. Взамен летунов приходится набирать пожарных из деревни. Новички туго усвоивают дисциплину и сигналы.

По заявлению секретаря месткома т. Перфильева в данное время 20% пожарных еще не усвоили звуковых и немых сигналов.

Тов. Перфильев обращает внимание и на громадное сокращение рационализаторских предложений, вызванное летунами. За весь минувший год на станции поступило не больше 8—10 предложений, причем дельных из них оказалось только два.

Необходимо кстати отметить, что по всем московским пожарным станциям за год летунами унесено и, конечно, не возвращено обмундирования на 170 тысяч рублей.

Это уже выше всякого безобразия!

Некоторые из молодых пожарных бросают работу и уходят на другое место просто из-за трусости.

— На пожаре можно легко голову себе сломить,—говорят они.

С техникой безопасности у пожарников дело обстоит, действительно, не очень важно.

Тов. Николаев утверждает даже, что по существу никакой техники безопасности и нет у пожарных. По его словам, все эти спасательные веревки и лестницы „стары как мир и примитивны“.

Отрицательно относится т. Николаев и к маскам „Магирус“. Маски имеются с ручным насосом и с бронированным рукавчиком. Масками пользуются в исключительных случаях в подвальных, задымленных помещениях, и то с риском для жизни. Дело в том, что они приспособлены лишь для удушливых газов. По этой причине в прошлом году задохнулись в масках двое пожарных Арбатской станции.

В гараже стоит, блестя лаком и медью, ряд машин-автонасосов системы „Магирус“, автолинейка АМО, механическая лестница при моторах Мерседес-Даймер.

Все машины, за исключением автолинейки АМО,—последнее достижение новейшей заграничной техники.

— То, что можно взять от этих машин, мы все берем,—заявляет тов. Николаев.

И он в качестве иллюстрации берет механическую лестницу. В течение 40 секунд лестница подымается на высоту 35 метров. И скорее ее, чем в 40 секунд, ни в коем случае нельзя поднять на указанную высоту. Так дело обстоит и с другими заграничными машинами.

— Все, что можно взять в смысле быстроты действия от человека, мы взяли, развив до предельной скорости быстроту движения нашего обоза. Так, в Сыромятники с запутанными переулками (Сыромятники находятся от нашей станции в 3 километрах) мы едем только 6 минут.

А как работает экономкомиссия? Какими вопросами она занимается?

О работе экономкомиссии я много слышал в месткоме. Экономкомиссия добилась сокращения электроосвещения и топлива почти на 30%. Регулярно собирается экономкомиссия на совещание шоферов по вопросу о бережном отношении к машине и об увеличении скорости езды.

Как утверждает местком, эти совещания дают положительные результаты; благодаря им шоферы очень бережно относятся к машинам. Вот пример: на пожарной станции работает с 1926 г. трехступенчатая турбина без капитального ремонта.

И опять знакомые, наболевшие слова:

— Экономкомиссия, конечно, работала бы лучше, продуктивнее, если бы ее не дезорганизовали летуны.

Вывод:

Надо крепко ударить по летунам. Надо принять решительные меры к обеспечению станции постоянными кадрами.

А. Бучаев

ЗАГОРСК. Добровольная пожарная дружина обслуживает колонии им. т. Каляева. Урок работы с огнетушителем

И НЕ ДУМАЮТ...

(Проскуров)

У нас в пожарной команде нет никаких технических или изобретательских кружков и никто из работников не стремится поднять свою техническую грамотность. Не пора ли групкому взяться за организацию этих кружков?

Быстрый

ДОБИЛИСЬ НОРМ

(Киев)

После долгих требований месткомов домовых рабочих РКИ совместно с жилсоюзом закончила, наконец, научное изучение норм выработки для уборщиков.

Целый год РКИ изучала этот сложный вопрос совместно со своими рабочими-уборщиками. Было изучено несколько десятков отдельных групп уборщиков в мельчайших подробностях, вплоть до переходов с лестницы на лестницу. Таким образом, на сегодняшний день норма уборщика установлена в 1.200 ступеней, при чем площадь коридоров и площадок на лестницах исчисляется по размеру ступеней. Это изучение норм выработки избавило рабочих от нареканий, что у них норма не укладывается в рабочий день и дало возможность хозяйственникам точно установить штат уборщиков.

Ив. Устименко

И ПОДЕЛОМ!

(Ленинград)

Пьяные пожарники Приневской части Зубаревич и Нефедов не были допущены на работу. Решивши отомстить за это, они по уходе из части шесть раз ложно вызывали пожарную команду.

Показательный суд приговорил их к шести месяцам принудительных работ. Оба они исключены из союза.

Издатель ЦК СРКХ — Ответственный редактор З. ЗИСКИНД

Мособлит № 9094 — 9-я типография Мособлполиграфа, ул. Разина, 5. Зак. 1383 — Тираж 1000 экз.